

Návod k montáži řídicího systému**WRC 002**

Pozn.: Český text je překladem montážního návodu, který je přiložen v každém balení s výrobkem. Jednotlivé body textu jsou řazeny shodně s originální verzí.

Před započítím montáže si pozorně přečtěte instrukce a uschovejte je pro další použití.

Str. 2

**Obsah:**

Důležité informace	str. 3
Schéma zapojení	str. 4-5
Zapojení vedení	str. 6-7
Poloha a ovládání	str. 8-9
El. vedení/schéma	str. 10-14
Požární větrací funkce	str. 15-16
Umístění štítku a instrukce pro případ špatného chodu	str. 17-20

Str. 3

**Důležité informace**

Zelená světélkující dioda nad větracími tlačítky je aktivní tak dlouho, jak dlouho je okno otevřeno. **POZNÁMKA:** Větrací funkce je zablokována pokud je požární ventilační funkce aktivována nebo v případě výpadku el. energie.

**Výpadek el. energie:** 5 min. po výpadku se okna, která byla otevřena přes větrací funkci, automaticky zavřou. K tomuto nedojde, pokud je požární větrací funkce aktivována.

**Kontrola/údržba:** Zařízení pro odvod kouře by mělo být kontrolováno kvalifikovaným personálem minimálně jednou za rok.

Str. 4

**SCHÉMA ZAPOJENÍ**

Str. 5

- 1: Pojistka hlavního přívodu 315 mA
- 2: Zapojení hlavního přívodu 230 V/50 Hz/150 VA
- 3: Zapojení motoru 24 V
- 4: Restartovací tlačítko
- 5: Světélkující dioda pro signalizaci chyby a funkce
- 6: Spínač SW2
- 7: Spojka J1
- 8: Motor a pojistky baterie 2 A/630 mA
- 9: Zapojení baterie
- 10: Požární tlačítko k větrání

11: Restartovací tlačítko (extra restartovací tlačítko, pokud je přiloženo)

12: Tlačítka k větrání

Pro zapojení kouřového sensoru, pomocného požárního tlačítka k větrání, pomocné klávesnice k větrání a dešťového sensoru následujte instrukce přiložené k jednotlivým výrobkům.

Str. 6

## Zapojení vedení

Str. 7

**Zapojení hlavního přívodu (2):** Odstraňte izolaci z vedení (max. 3 cm) vedoucího k hlavnímu přívodu. Ujistěte se, že tato část vedení se nemůže dostat do kontaktu s kovovými částmi v systému.

**Zapojení motoru (3):** Pokud pracují motory ve špatném směru, přemístěte hnědé a modré vodiče v zásuvce. Terminální modul A musí být upevněn výhradně nakonec nebo pouze motor.

**Zapojení záložních baterií (8). Dobíjení baterií:** Dobíjecí napětí by mělo být mezi 27.6 V a 28 V. V případě krátkého spojení ve vedení baterie je dobíjecí napětí dočasně přerušeno.

**POZOR! Záložní baterie by měly být měněny každé tři roky!**

Str. 8

## Poloha a ovládání

Str. 9

**Spusťte zařízení SW2 (6):** Zařízení pro chybnou funkci (A, B) a pro pohodlné ovládání větrání (C, D, E).

### Chybná funkce:

**A:** Okna se otevřou automaticky, když WRC 002 obdrží chybnou funkci z motoru, kouřového sensoru nebo požárního tlačítka k větrání, stejně jako v případě defektu v příslušném vedení.

**B:** Okna se neotevřou automaticky v případě chybného zadání. Chyba se projeví pouze díky světelným diodám.

### Pohodlné větrání:

**C:** Motor otevírá okno pouze tak dlouho, jak dlouho je stlačeno levé tlačítko k větrání. Jedno stisknutí pravého tlačítka k větrání okno zavírá.

**D:** Pomocí automatické funkce motor otevírá nebo zavírá okno úplně po jednom stisknutí příslušného tlačítka.

**E: Poznámka!** Motory mohou být zastaveny v jakékoliv pozici pokud jsou obě tlačítka stisknuta současně.

Str. 10

## El. vedení

Str. 11

Elektrické vedení by mělo být vedeno dle předpisů odborně školeným personálem. Zařízení pro odvod kouře včetně vedení by mělo být instalováno v souladu s lokálními požárními předpisy. Průřez vedením by měl být vždy brán na vědomí.

**POZOR! Zeleno-žluté vodiče musí být použity pouze pro uzemněné spojení mezi řídicím systémem WRC 002 a zapojením hlavního přívodu. Z bezpečnostních důvodů nesmí být nikdy použity pro spojení mezi WRC 002 a motorem nebo dalším zařízením!**

**Maximální délka vedení:** Délka od řídicího systému ke konečné svorkovnici. Maximální povolená délka vedení pro řídicí systémy - viz. tabulka na str. 10.

**Povolený maximální pokles napětí vedení:** 2,5 V.

**Ovládací proud:** Součet všech proudů motoru za skupinový modul.

Str. 13, 14

#### Schéma

Str. 15, 16

#### Požární větrací funkce

**Aktivace přes požární tlačítko k větrání:** Rozbijte krycí sklo požárního tlačítka k větrání. Stiskněte červené tlačítko. Okno se otevírá. (Větrací funkce se automaticky zablokuje).

**Signály:** Červená světélkující dioda v systému a v požárním panelu k větrání je aktivní.

**Restartování po aktivaci přes požární tlačítko k větrání:** Otevřete systém. Stiskněte restartovací tlačítko v systému. Okno se zavírá a systém je restartován. Po aktivaci restartovacího tlačítka je požární větrání znovu funkční.

**Signály:** Červená světélkující dioda v systému, v požárním panelu k větrání (a v kouřovém sensoru, pokud je použit) není aktivní, pokud je systém restartován.

**Působení vysokých teplot:** Pokud vystoupí teplota v jednotce nad 70° C, okno se otevírá automaticky.

**Signály:** Červená světélkující dioda v systému a v požárním panelu k větrání je aktivní. Žlutá světélkující dioda pro chybnou funkci v požárním panelu k větrání signalizuje přerušovaně.

**Restartování po působení vysokých teplot:** Jedním stisknutím restartovacího tlačítka v systému znovu zavřete okno.

**Signály:** Po aktivaci restartovacího tlačítka je žlutá světélkující dioda pro chybnou funkci aktivní pouze v požárním panelu k větrání. Zelená světélkující dioda zůstává aktivní, když je vestavěný tepelný přerušovač nevratně zničen. Takto musí být celá potíštěná obvodová deska přemístěna.

**Působení přes kouřový sensor (nepovinné vybavení):** V případě vzniku požáru se okno otevírá automaticky. Větrací funkce se automaticky zablokuje. Pokud je požární větrání aktivováno přes kouřový sensor, musí být kouřový sensor zcela zbaven kouře nebo přemístěn, než je aktivováno restartovací tlačítko.

**Signály:** Červená světélkující dioda v jednotce, v kouřovém sensoru a v požárním panelu k větrání je aktivní.

**Uvolnění v případě chybné funkce:** Pokud je tato funkce aktivována (SW2/1 = ON), okno je otevřeno díky poruše obvodu v motoru, kouřového sensoru nebo požárního tlačítka k větrání. V případě závady v hlavním přívodu nebo obvodech baterie není požární větrací funkce aktivována.

**Signály:** Červená světélkující dioda v jednotce a v požárním panelu k větrání je aktivní. Žlutá světélkující dioda pro chybnou funkci v systému a v požárním panelu k větrání signalizuje “zapnuto” a “vypnuto”.

Str. 17

#### Umístění štítků/návodů

Umístěte přiložený štítek, SMOKE VENT, na přední stranu řídicího systému, viz obr. (1).

Uchovejte instrukce na vnitřní straně dveří (2).

## Instrukce pro případ špatného chodu/kontrola systému:

Světélkující dioda na potištěné obvodové desce v systému	Správná funkce	Chybná funkce	Odstranění závady
Hlavní přívod (zelený)	Zelená světélkující dioda je aktivní.	Světélkující dioda je vypnuta	Ověřte napětí hlavního přívodu, pojistek a spojení na potištěnou obvodovou desku Ověřte všechny funkce.
Ovládání(zelené)	Zelená světélkující dioda je aktivní.	Světélkující dioda je vypnuta.	Ověřte el. vedení a vývody.
Požární detektor (žlutý)	Světélkující dioda je vypnuta.	Žlutá světélkující dioda signalizuje "zapnuto" a "vypnuto" v případě odpojení, je aktivní v případě zkratu	Ověřte el. vedení a vývody.
Požární panel k větrání	Světélkující dioda je vypnuta.	Žlutá světélkující dioda signalizuje "zapnuto" a "vypnuto" v případě odpojení, je aktivní v případě zkratu	Ověřte spojení a terminální modul. Na závěr ověřte el. vedení a spojka J1 nebo pouze požární větrací panel.
Obvod motoru (žlutý)	Světélkující dioda je vypnuta.	V případě odpojení signalizuje "vypnuto" po dobu přibližně 8 sek.	Ověřte spojení motoru, terminální modul a pojistku motoru
Baterie/kontrola dobíjení (žlutá)	Světélkující dioda je vypnuta.	Viz. instrukce pro případ špatného chodu baterie	Viz. instrukce pro případ špatného chodu baterie

**Oprava: Pokud nemůže být závada identifikována, vyměňte celou potištěnou obvodovou desku. POZOR! Před výměnou potištěné obvodové desky pamatujte na odpojení hlavního přívodu.**

### Odstranění pro případ špatného chodu/kontrola baterií:

#### Chybná funkce

Žlutá světélkující bateriová dioda v systému signalizuje "zapnuto" a "vypnuto"  
Žlutá světélkující bateriová dioda v systému je aktivní

#### Závada

Vypnout hl. přívod nebo počítat napětí pod 25 V  
Obě baterie a napětí baterie je pod 18 V

#### Odstranění závady

Ověřit pojistku hl. přívodu a spočítat napětí.  
Zkontrolujte baterii, napětí baterie a pojistku baterie

**POZOR! Při signalizaci závady baterie se může vyskytnout zpoždění přibližně 8 sek.**

## Údržba/čištění

Pravidelná kontrola a údržba kompletního zařízení pro odvod kouře by se měla provádět nejméně jednou za rok, podle národních směrnic.

Servis a údržba by měly být prováděny pouze kvalifikovaným personálem, pro další informace prosím kontaktujte firmu VELUX. Náhradní baterie musí být měněny každý třetí rok.

Povrch WRC 002 může být čištěn pomocí jemné navlhčené tkaniny za použití malého množství čistícího prostředku zředěného ve vodě.

Pokud potřebujete další informace o instalaci řídicího systému, kontaktujte prosím firmu VELUX na níže uvedených adresách.