

KLEMPÍŘSKÁ PÁJEČKA S AUTOMATICKÝM ZAPALOVÁNÍM

Č. 367/6367/364/6364

A) MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KARTUŠE (Model č. 364)

Montáž

Kartuš vložte do rukojeti páječky a pevně zašroubujte.

Demontáž

Zvolte obrácený postup. Kartuše se po vyšroubování uzavře automaticky.

B) PŘEDEHRÁTÍ

a) Model č. 364

1 – Otevřeme plyn. kohout hořáku

2 – Zmáčkne knoflík piezo zapalování

3 – Při zapalování držíme svisle špičkou nahoru

4 – Po dobu zahřátí (cca 1 min.) páječku odstavíme na její stojan

Kartuš páječka Express 364 funguje ihned ve všech polohách

b) Model č. 367

1 – Otevřeme plyn. kohout plynové láhve

2 – Otevřeme plyn. kohout hořáku

3 – Po odvzdušnění hadice zmáčkne knoflík piezo zapalování

Při provozu z velké láhve používejte regulátor tlaku.

C) SERÍZENÍ

- Po povolení upevňovacího šroubu je možné měděné kladívko natočit/naklopit pro pájení obtížně dostupných místech

- Velikost kladívka přizpůsobte prováděné práci a materiálu

- Udržujte pájecí kladívko v čistotě

D) VÁMĚNA PLYN. TRYSKY

367/6367: Náhradní díl 36712

1 – Povolte spoj. matku (A) mezi hořákem a rukojetí plochým klíčem č. 24

(Pozor: Nesmí se poškodit izolace zapalování (B) (viz obr.1)

2 – Pomocí iambus. klíče vymontujte plyn. trysku (C) a sundejte (viz obr.1) těsnící O kroužek

3 – Na novou plyn. trysku nasuňte těsnící O kroužek a našroubujte ji zpět do hořáku (viz obr.1)

4 – Hořák a rukojeť opět sestavíme (D) a klíčem č. 24 (A) mírně přitáhneme

Pozor: Mírná síla je dostatečná k dobrému utěsnění. Při dotažení se nesmí poškodit izolace zapalování (B).

5 – Zanesenou trysku je možné čistit silným odmašťovačem

E) VÝMĚNA PIEZO ZAPALOVÁNÍ

(Náhradní díl 16150)

1 – viz C1

2 – Povolte oba šrouby (H) na spodní straně kovové části (I a J) rukojeti křížovým šroubovákem (viz obr.2)

3 – Piezo zapalování (G) nacházející se v horní části kovové rukojeti (J) vyndejte a vyměňte za nové

Pozor: Dávejte pozor na správné umístění pružinky (K) a kabelu (L). Kabel (L) zapalování nesmí být při spojování kovových částí rukojeti skřípnut. Nesmí se zaměnit poloha červeného knoflíku a sešroubujte. Před sešroubováním zatočte oběma šrouby 1/2 otáčky proti směru ručiček až uslyšíte kliknutí, teprve potom utahujte oba šrouby střídavě po směru kříž. šroubovákem. Lehce dotáhněte

Poznámka: Při stisknutí červeného knoflíku piezo zapalování musí přeskočit jiskra mezi zapalováním a kovovou stěnou hořáku.

5 – viz C4

6 – Nevystavujte piezo zapalovač vlhkosti

7 – Při porušené izolaci zapalovač vyměňte

F) TECHNICKÁ DATA

Tlak: 1,8 bar (364/6364 shodný ze zbývajících množství kartuše)

Plyn: propan nebo butan (propan-butan-smíšené v kartuši 444)

Spotřeba plynu: 30-60 g/hod., doba hoření 1-2 hodiny (pro 364/6364)

G) PŘÍSLUŠENSTVÍ PÁJEČKY

Kladívko č. 679 (315g), č. 678 (236g), č. 675 (185g) a č. 672 (220g). Závit. připojení 3/8" vlevo, připojení trubice (průměr 4 do 8 mm příslušné EN559).

H) BEZPEČNOST

- Pracujte soustředěně, nenechávejte páječku bez dozoru

- Přezkoušejte přístroj před použitím

- Přezkoušejte plyn. přívod

- Plyn. kartuše a přístroj musí být uloženy v dobře větrané místnosti a musí se vyvarovat vysokým teplotám přes 50°C a ohni

- Při provozu z velké láhve používejte regulátor tlaku

